Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 41. Warszawa, 9 listopada 1935 r. **Rok XVII**

17. LOTNICTWO CYWILNE.

TREŚĆ:

SPRAWY LOTNICTWA CYWILNEGO.

213.

Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 5 października 1935 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Komunikacji o zwinięciu Oddziału Urzędu Celnego w Bydgoszczy — Lotnisko.

(Przedruk z „Dz. U. R. P." Nr. 78 z dn. 26.X.35, poz. 485).

Na podstawie art. 8 i art. 103 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnem (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610) zarządzam co następuje:

§ 1.

W okręgu administracyjnym Dyrekcji Ceł w Poznaniu zwija się na lotnisku w Bydgoszczy Oddział Urzędu Celnego w Bydgoszczy pod nazwą „Oddział Urzędu Celnego w Bydgoszczy—Lotnisko".

W związku z powyższem lotnisko w Bydgoszczy przestaje być lotniskiem celnem.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. L. II/201/16/35.

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

214.

Nr L-II/226/3/35 z dnia 22 października 1935 r. w sprawie porozumiewania się statków powietrznych z okrętami marynarki wojennej na pełnem morzu.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że w Dzienniku Zarządzeń Kierownictwa Marynarki Nr. 12 z 1935 r. zostało ogłoszone następujące zarządzenie, normujące sprawę porozumiewania się statków powietrznych z okrętami marynarki wojennej na pełnem morzu:

„W wykonaniu uchwały XXII Sesji Międzynarodowej Komisji Żeglugi Powietrznej (CINA), protokół Nr. 745, zarządzam stosowanie się OORP. do następujących tymczasowych prawideł, mających na celu porozumienie się statków powietrznych ze statkami morskiemi, w wypadkach innych niż przewidziane w Międzynarodowej Księdze Sygnałowej.

1. Gdy statek powietrzny chce zwrócić na siebie uwagę statku morskiego, a nie jest w stanie nawiązać łączności z tym statkiem zapomocą radjo lub innych środków sygnalizacji dzien-

nej — opisuje koła naokoło tego statku, na niewielkiej wysokości.

2. W nagłych wypadkach statek powietrzny może pozatem odpalić serją rakiet koloru zielonego lub też pokazywać zielone błyski — o ile takie środki posiada.

3. Gdy statek powietrzny chce zawezwać statek morski, aby śpieszył z pomocą innemu statkowi morskiemu lub powietrznemu, wtedy po wykonaniu okrążeń na niskiej wysokości w myśl pkt. 1. — skierowuje się w kierunku statku potrzebującego pomocy.

4. Cywilne statki powietrzne niepowinny nigdy opisywać koła naokoło statków morskich latając nisko, — poza wypadkami, gdy chodzi o przekazanie wiadomości (sygnału, telegramu) lub wykonanie specjalnego zadania.

5. Statki morskie, potwierdzają odczytanie i zrozumienie powyższych sygnałów ze statków powietrznych przez nadawanie znakami Morse'a szeregu „T" (radjo, reflektor, para ewentualnie jednocześnie), a oprócz tego za dnia — podnosząc na widocznem miejscu międzynarodowy wimpel „odpowiedź".

Do czasu ukazania się oficjalnych uzupełnień do Międzynarodowej Księgi Sygnałowej, polecam odpis powyższego zarządzenia tymczasowo wkleić przed str. 35 — I tomu Księgi Sygnałowej p. t. „Kod Sygnałowy" (wydanie niemieckie)."

215.

Nr. L.—III/499/16/35 z dn. 10 października 1935 r. w sprawie zimowego rozkładu lotów na linjach P. L. L. „Lot" i „Air France".

PODAJE SIĘ DO WIADOMOŚCI:

A. Minister Komunikacji decyzją z dnia 8.VIII. i 9.IX. 1935 r. zatwierdził zimowy rozkład lotów na linjach P. L. L. „Lot" ważny od dnia 6 października 1935 r. do 31 marca 1936 r.

Warszawa — Gdańsk — Gdynia.

od dn. 6.X. do 15.XI. 1935 r. i od dn. 16.II. do 31.III. 1936 r.

(codziennie)

12.40	↓	o. Warszawa	p.	↑	11.40
15.10	↓	p. Gdańsk — Gdynia	o.	↑	9.10

Warszawa — Katowice.

(codziennie)

13.10	↓	o. Warszawa	p.	↑	10.00
14 40	↓	p. Katowice	o.	↑	8.30

Warszawa — Kraków.

(codziennie)

8.50	↓	o. Warszawa	p.	↑	15.00
10.30	↓	p. Kraków	o.	↑	13.20

Warszawa — Wilno.

od 6.X. do 15.XI. 35 r. i od 16.II. do 31.III. 36 r.

(codziennie)

12.35	↓	o. Warszawa	p.	↑	11.45
15.20	↓	p. Wilno	o.	↑	9.00

Warszawa — Poznań — Berlin. { P. L. L. „Lot" „Lufthansa".

(codziennie)

od 6.X. do 15.XI. 35. i od 16.II. „ 4.IV. 36.	od 16.XI. 35. do 15.II. 36.			
7.30 ↓	8.30	o. Warszawa	p.	15.35 ↑
8.45	9.45	p. Poznań	o.	14.20
8.55	9.55	o. Poznań	p.	14,05
10.00	11.00	p. Berlin	o.	13.00

Warszawa — Lwów — Cernauti — Bucuresti — Sofia — Thessaloniki.

Codziennie	1 raz w tyg.			1 raz w tyg.	Codziennie
12.20 ↓	8.00*)	o. Warszawa	p.	15.30****)	11.30 ↑
14.50	10.00*)	p. Lwów	o.	13.30****)	9.00
	10.15*)	o. Lwów	p.	13.10****)	
	12.40*)	p. Cernauti	o.	12.45****)	
	12.55*)	o. Cernauti	p.	12.30****)	
	15.25*)	p. Bucuresti	o.	10.00****)	
	10.00**)	o. Bucuresti	p.	14.00***)	
	12.00**)	p. Sofia	o.	12.00***)	
	12.30**)	o. Sofia	p.	11.30***)	
	14.00**)	p: Thessaloniki	o.	10.00***)	

B. Minister Komunikacji decyzją z dn. 12.IX.35 r. zatwierdził zimowy rozkład lotów na linjach „Air France", ważny od dn. 6.X.35 r. do 4.IV.36 r.

Warszawa — Praha — Paris.

od dnia 6.X do 31.X.35 r. i od dn. 1.III do 4.IV.36 r.

Wtorki, czwartki, soboty			Poniedziałki, środy, piątki
8.00 ↓	o. Warszawa	p.	16.05 ↑
11.15	p. Praha	o.	12.55

Codziennie, z wyjątkiem niedziel.

11.30 ↓	o. Praha	p.	12.40 ↑
12.50	p. Nürnberg	o.	11.20
13.00	o. Nürnberg	p.	11.10
13.25	p. Strassbourg	o.	8.45
13.35	o. Strassbourg	p.	8.35
15.45	p. Paris	o.	6.30

od dn. 1.XII.35 r. do dn. 29.II 1936 r.

Poniedziałki, środy, piątki			Wtorki, czwartki, soboty.
10.05 ↓	o. Warszawa	p.	13.50 ↑
13.35	p. Praha	o.	10.20

*) tylko w poniedziałki
**) „ we wtorki
***) „ w czwartki
****) „ w piątki

Codziennie, z wyjątkiem niedziel.

10.15 ↓	o. Praha	p.	13.45 ↑
11.45	p. Nürnberg	o.	12.15
11.55	o. Nürnberg	p.	12.05
12.30	p. Strassbourg	o.	9.30
12.40	o. Strassbourg	p.	9.20
15.00	p. Paris	o.	7.00

216.

Nr. L. IV/881/135/35 z dnia 15 października 1935 r. w sprawie używania kodu przy nadawaniu wiadomości meteorologicznych dla statków powietrznych w locie.

Departament Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji poleca przy podawaniu na statki powietrzne informacyj meteorologicznych używać nadal przyjętą VI-tą postać klucza (GGgg JJJ w_3Vh N_LDDF) bez żadnej zmiany z tem, że dla samolotów cudzoziemskich należy zaniechać nadawań tekstem otwartym i używać dla symbolów klucza tylko przyjęte oznaczenia międzynarodowe, przyczem przy braku zjawisk, objętych oznaczeniami symbolu w_3 umieszczać X w miejsce w_3.

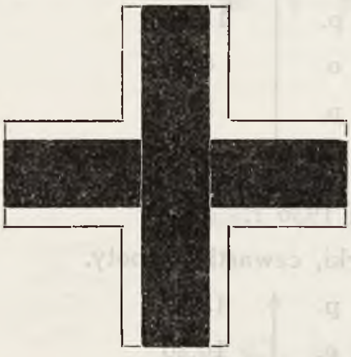
217.

Nr. L-II/210/6/35 z dn. 22 października 1935 r. w sprawie znaku rozpoznawczego niemieckich samolotów wojskowych.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że został wprowadzony przez władze niemieckie znak rozpoznawczy niemieckich samolotów wojskowych.

Znak ten, w postaci czarnego krzyża z białemi obwódkami na ramionach podłużnych, jest umieszczany po obu stronach kadłuba i przy jednopłatowcach—na górnej i dolnej płaszczyźnie płatów, a przy dwupłatowcach na górnej płaszczyźnie płata górnego i dolnej płaszczyźnie płata dolnego.

Rysunek znaku jest następujący:



218.

Nr. L-II/201/16/35 z dn. 22 października 1935 r. w sprawie informacyj dla lotników polskich, udających się drogą powietrzną do państw obcych.

1. Estonja — W numerze 689 Bulletin de Renseignements de la C.I.N.A. została ogłoszona wraz z dokładnym opisem strefa niebezpieczna na Zatoce Fińskiej, w obrębie której odbywa się rzucanie bomb lotniczych.

2. Iran (Persja) — Poselstwo Cesarskie Iranu w Warszawie zawiadamia, że przy staraniu się o zezwolenia na przylot do obszaru Iranu lub przelot nad tym obszarem, koniecznem jest w podaniach o uzyskanie zezwolenia wymieniać, oprócz imion i nazwisk pilota i mechaników, również imiona, nazwiska i zawód wszystkich osób, które będą znajdowały się w samolocie.

3. Italja — W numerze 689 Bulletin de Renseignements, organu urzędowego Międzynarodowej Komisji Żeglugi Powietrznej C.I.N.A., została ogłoszona nowa lista lotnisk celnych na obszarze Italji i jej kolonij.

W numerze 690 tegoż wydawnictwa zostały ogłoszone: ustawa z 22 stycznia 1934 r. o ulgach dla lotnictwa turystycznego oraz przepisy, dotyczące umowy o przewóz lotniczy.

4. Niemcy — W numerze 41 z r. b. „Nachrichten für Luftfahrer" organu urzędowego Ministerstwa Lotnictwa Rzeszy, zostały ogłoszone trzy strefy niebezpieczne w: Greifswalden Bodden, Zatoce koło Lubeki oraz w Wustrow i Biskupicach (Mecklenburg).

5. Szwecja — W numerze 689 Bulletin de Renseignement de la C.I.N.A. z r. b. został ogłoszony szczegółowy opis wraz z planem lotniska Malmö - Bulltofta.

W numerze 690 tegoż wydawnictwa ogłoszony został wykaz lotnisk cywilnych i wojskowych w Szwecji wraz z mapką tych lotnisk.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 78794. 5.XI.35. 2000.